



INSTRUCTIONS POUR L'ANIMATEUR DE LA CAUSERIE

Ici on présente UNIQUEMENT les renseignements de base. Assurez-vous de personnaliser votre causerie pour votre exploitation et votre établissement.

- ✓ Imprimez des copies de cette feuille pour vous et pour chaque participant.
- ✓ Menez une discussion avec vos travailleurs sur le matériel dans cette feuille à un lieu approprié au sujet. Assurez-vous de donner des exemples concrets dans la mesure du possible.
- ✓ Accueillez les questions.
- ✓ Terminez avec une révision courte des points principaux ou un résumé basé sur la discussion.
- ✓ Remplissez la feuille avec le nom de l'exploitation, le lieu et la date. Faites signer la feuille par chaque travailleur pour confirmer sa présence.
- ✓ Classez votre feuille dans vos dossiers de formation des travailleurs pour documenter l'événement de formation.

ACTIVITÉ DE TRAVAIL

L'attelage d'une remorque se fait si souvent dans l'agriculture qu'on peut devenir suffisant. Dans notre ferme, je veux que vous développiez de bonnes habitudes de travail pour faire l'attelage de manière sécuritaire pour que cela devienne un processus automatique.

CONTEXTE

L'attelage et le dételage causent plusieurs blessures d'écrasement et de pincement chaque année dans les fermes canadiennes. Je préfère que vous preniez quelques moments de plus pour faire la tâche de manière sécuritaire, au lieu de passer toute votre vie à regretter une blessure.

Points clés

Nous avons des Pratiques normales d'exploitation pour chaque équipement dans notre ferme. Si vous ne vous en souvenez pas, faites-en une révision— Vous pouvez les trouver :

SI VOUS ÊTES SEUL(E)

N'oubliez pas que nous utilisons un Plan pour le travail seul. Assurez-vous que vous l'utilisez et que vous avez établi un horaire de vérification de la situation avec quelqu'un pour que si elle n'ait pas communiqué avec vous dans l'intervalle de temps convenu, cette personne viendra vérifier votre sécurité.

À la vitesse la plus lente possible, faites reculer le tracteur droit vers la remorque.

Quand vous êtes proche (à environ 0,3 m (1pi)), arrêtez le tracteur et assurez-vous que le tracteur ne bougera pas (p. ex. engagez le frein de stationnement / verrouillage).

Observez l'alignement relatif de la barre de traction et l'attelage (vertical et horizontal). Abaissez ou levez l'attelage de la remorque au besoin utilisant un vérin (ou le blocage). Notez tout désalignement horizontal.

Retournez au tracteur, débrayez le frein de stationnement / verrouillage, corrigez la direction en fonction de l'écart latéral estimé et faites reculer lentement le tracteur la distance estimée.

Pour éviter un impact, répétez les trois étapes ci-dessus au besoin pour vous approcher peu à peu de la remorque et de l'attelage.

Après avoir aligné les trous de la barre de traction et de l'attelage de la remorque, insérez la goupille d'attelage et installez le verrou de la goupille (agrafe pour goupille d'attelage ou l'équivalent).

SI QUELQU'UN VOUS AIDE

Avant de commencer, coordonnez les signaux manuels avec cette personne. Pour consulter les signaux à bras normalisés du secteur agricole allez à *Les signaux à bras à la ferme*, sur le site Web de Financement agricole Canada à www.cfa-fca.ca/upload/casw_hse_f.pdf.

Assurez-vous de maintenir le contact visuel l'un et l'autre tout au long du procédé, et que l'aide reste en toute sécurité hors du chemin du tracteur jusqu'à ce que le tracteur ait été arrêté.

À la vitesse la plus lente possible, faites reculer le tracteur droit vers la remorque.

COMMANDITÉ PAR :



ATTENTION

Dans la mesure du possible, faites l'attelage et le dételage sur le sol plat. S'il y a un risque de roulement, bloquez les roues avant le dételage.

PROCÉDURES D'URGENCE / CONTACTS

En cas de blessure ou d'incident, appelez le 911 ou les services d'urgence locaux et avisez-moi ou votre superviseur.

AUTRES RESSOURCES

L'attelage sécuritaire des remorques, disponible à <http://casa-acsa.ca/content/safe-implement-hitching-guide-safe-connection-agricultural-tractors-implements> et cliquez sur Français.

Quand vous êtes proche (à environ 0,3 m (1pi)), arrêtez le tracteur et assurez-vous que le tracteur ne bougera pas (p. ex. engagez le frein de stationnement / verrouillage), ensuite signalez à l'aide qu'il ou elle peut faire une inspection de l'alignement à proximité en toute sécurité.

L'aide doit abaisser ou lever l'attelage de la remorque au besoin utilisant un vérin d'attelage ou le blocage.

L'aide doit se mettre hors du chemin du tracteur et ensuite vous fera un signe pour indiquer toute distance latérale et de recul nécessaire.

Débrayez le frein de stationnement / verrouillage, et selon les conseils de l'aide, corrigez la direction.

Pour éviter un impact, répétez les trois étapes ci-dessus au besoin pour vous approcher peu à peu de la remorque.

Après l'alignement des trous de la barre de traction et de l'attelage de la remorque, arrêtez le tracteur et engagez le frein de stationnement / verrouillage et (ou) éteignez le moteur.

L'aide peut ensuite insérer la goupille d'attelage et installer le verrou de la goupille (agrafe pour goupille d'attelage ou l'équivalent).

COMMENTAIRES / SUGGESTIONS

Nom de l'exploitation _____

Lieu _____

Animateur de la réunion _____

Date _____

PARTICIPANTS À LA CAUSERIE SÉCURITÉ

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____



SécuritéFerreCanada
CanadaFarmSafe

Cet outil de producteur a été élaboré par l'Association canadienne de sécurité agricole (ACSA). La tenue régulière de Causeries sécurité, ou réunions de sécurité, avec les travailleurs agricoles est un élément de l'établissement d'un plan de sécurité agricole complet comme précisé dans le Plan de SécuritéFerre Canada, l'outil de gestion des risques opérationnels de l'ACSA pour la santé et la sécurité à la ferme. Pour télécharger la version de base du Plan de SécuritéFerre Canada, visitez www.casa-acsa.fr/PlanSecuriFerreCanada, ou contactez le bureau de l'ACSA au 1-877-452-2272 pour en apprendre davantage.

Cette Causerie sécurité a été financée par la société commanditaire exclusive Pioneer Hi-Bred Limited. L'ACSA est financée en partie par *Cultivons l'avenir 2*, une initiative fédérale, provinciale et territoriale, avec un soutien des secteurs agricole et des entreprises.