



INSTRUCTIONS POUR L'ANIMATEUR DE LA CAUSERIE

Ici on présente UNIQUEMENT les renseignements de base. Assurez-vous de personnaliser votre causerie pour votre exploitation et votre établissement.

- ✓ Imprimez des copies de cette feuille pour vous et pour chaque participant.
- ✓ Menez une discussion avec vos travailleurs sur le matériel dans cette feuille à un lieu approprié au sujet. Assurez-vous de donner des exemples concrets dans la mesure du possible.
- ✓ Accueillez les questions.
- ✓ Terminez avec une révision courte des points principaux ou un résumé basé sur la discussion.
- ✓ Remplissez la feuille avec le nom de l'exploitation, le lieu et la date. Faites signer la feuille par chaque travailleur pour confirmer sa présence.
- ✓ Classez votre feuille dans vos dossiers de formation des travailleurs pour documenter l'événement de formation.

COMMANDITÉ PAR :



ACTIVITÉ DE TRAVAIL

Le transport de grosses machines agricoles sur les voies publiques fait partie de notre entreprise. La nature de notre travail signifie que nous employons les voies publiques pour accéder aux champs et cours de ferme. Conduire d'une façon préventive et être conscient d'autres automobilistes sur les voies publiques sont les meilleures façons d'éviter les collisions.

CONTEXTE

La collision de virage à gauche est le type le plus courant de collision avec la machinerie agricole sur les voies publiques. Cela se passe quand le véhicule agricole est sur le point d'effectuer un virage à gauche; entre-temps, l'automobiliste derrière le véhicule agricole décide de doubler.

Points clés

NOUS AVONS DES PRATIQUES NORMALES D'EXPLOITATION INTÉGRÉES POUR LA SÉCURITÉ POUR LE FONCTIONNEMENT DE TOUT VÉHICULE AGRICOLE ET ÉQUIPEMENT DANS NOTRE FERME.

Si vous ne vous en souvenez pas, faites-en une révision —Vous pouvez les trouver :

ASSUREZ-VOUS D'ÊTRE VISIBLE

Pendant votre vérification préopérationnelle, assurez-vous que tout l'éclairage et le balisage existants sur l'équipement agricole fonctionnent bien. Dressez un bilan de l'état de l'éclairage, des réflecteurs, et des symboles pour Véhicule lent (SMV) sur l'équipement agricole et si quelque chose doit être réparé ou remplacé, réparez-le ou informez un superviseur.

UTILISEZ TOUT VOTRE ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Assurez-vous d'allumer les phares quand vous déplacez la machinerie. Cela devient particulièrement important quand on roule

la nuit. Assurez-vous de signaler votre intention quand vous effectuez un large virage à gauche. La signalisation devient très importante, surtout quand on tourne dans l'approche d'un champ. Les autres conducteurs n'attendent peut-être pas que vous tourniez pour entrer dans une approche.

CONDUISEZ D'UNE FAÇON PRÉVENTIVE

Tout déplacement sur les voies publiques est un effort collectif entre vous et les autres conducteurs. Quand vous conduisez, soyez conscient(e) que la circulation derrière vous essaiera de vous doubler et que le conducteur n'anticipe peut-être pas vos mouvements, comme un virage large à gauche. Assurez-vous de regarder derrière vous avant de commencer un virage à gauche. Cela pourrait éviter une collision si les autres conducteurs ne sont pas conscients de votre intention.

CHANGEZ LES HEURES DE DÉPLACEMENT, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, POUR ÉVITER LES HEURES DE POINTE SUR LES VOIES PUBLIQUES

Si vous le pouvez, déplacez la machinerie pendant les heures plus lentes sur la voie

ATTENTION

Vous ne serez pas toujours la personne qui conduit l'équipement agricole. N'oubliez pas qu'il est facile de mal estimer la vitesse quand on s'approche d'un véhicule lent. Dans la majorité des cas, on n'a que quelques secondes pour réagir et ralentir. Par exemple, si l'on roule à 90 kilomètres à l'heure et s'approche d'un tracteur qui roule à 25 kilomètres à l'heure, cela ne prend que cinq secondes de franchir une distance de la longueur d'un champ de football entre vous et le tracteur.

PROCÉDURES D'URGENCE / CONTACTS

En cas d'incident ou de blessure, appelez le 911 ou les services d'urgence locaux, ensuite avisez-moi ou votre superviseur.

AUTRES RESSOURCES

Farm Equipment and Motor Vehicle Operation on Public Roads, de l'Institut de la santé agricole, rurale et environnementale (janvier 2003), disponible à <http://casa-acsa.ca/content/farm-equipment-and-motor-vehicle-operation-public-roads> [en anglais seulement]

Be Seen, Be Safe, du Prairie Agricultural Machinery Institute (PAMI), disponible à <http://www.pami.ca/beseenbesafe/beseennf/beseennf.htm>

publique. Si possible, changez votre route pour éviter la circulation intense.

Voici quelques autres conseils de sécurité pour éviter les collisions sur les voies publiques :

1. Utilisez les véhicules d'escorte lors du transport de l'équipement très gros ou pendant des périodes de circulation intense.
2. Occupez toute la voie. Ne chevauchez pas l'accotement.
3. Ne conduisez pas avec tout le balisage lumineux allumé. (Cela peut confondre les automobilistes.)

Quels autres conseils de sécurité avez-vous pour éviter les collisions sur les voies publiques?

1. _____
2. _____
3. _____

COMMENTAIRES / SUGGESTIONS

Nom de l'exploitation _____

Lieu _____

Animateur de la réunion _____

Date _____

PARTICIPANTS À LA CAUSERIE SÉCURITÉ

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____

Nom en lettres moulées _____

Signature _____



SécuriFerreCanada
CanadaFarmSafe

Cet outil de producteur a été élaboré par l'Association canadienne de sécurité agricole (ACSA). L'animation de Causeries sécurité ou réunions de sécurité de façon régulière est un élément de l'établissement d'un plan exhaustif de sécurité agricole tel que décrit dans le Plan de SécuriFerre Canada, l'outil de gestion des risques opérationnels de l'ACSA pour la santé et sécurité à la ferme. Pour télécharger la version de base du Plan de SécuriFerre Canada, visitez www.casa-acsa.ca/fr/PlanSecuriFerreCanada, ou contactez le bureau de l'ACSA pour en savoir plus au 1-877-452-2272.

Cette Causerie sécurité a été financée par la société commanditaire exclusive Pioneer Hi-Bred Limited. L'ACSA est financée en partie par Cultivons l'avenir 2, une initiative fédérale, provinciale et territoriale, et reçoit un soutien supplémentaire des secteurs agricole et des entreprises.